

## TRAILER RECEIVING with HARD COPY STORE BILL OF LADING

### SEAL INSPECTION

- Examine the bolt seal on the trailer to ensure that it has not been tampered with in any way.
- Match the seal number on the bolt seal to the seal number referenced on the Bill of Lading.
- If the seal is not intact, or the seal numbers do not match, document the exception on the OS&D (over, short, & damage) Report and immediately notify the Montreal Transportation Department.

### TRAILER DOCUMENTATION

- Once the bolt seal has been cut, confirm receipt of the freight documentation prior to unloading.
- The documentation will be located in a plastic pouch on the inside right, toward rear of the trailer.
- The documentation will include:
  - Three (3) copies of every Store BOL (Bill of Lading), and if applicable, Manual Shipping Authorizations.\*
- One copy of the Store BOL is to be retained for count verification and for subsequent billing purposes; one copy of the Store BOL is to be delivered to the store along with their freight. The Store BOL is essential in order for the store associates to verify the integrity of their delivered freight. See **Exhibit A** and note that the division on the Store BOL is referenced as follows: CC (Calvin Klein); VC (Van Heusen); TC (Tommy Hilfiger).
- Under no circumstances is the Store BOL to be altered in any manner.
- If only one trailer is shipped, that trailer will have the aforementioned documentation.
- If more than one trailer ships, the last trailer will have documentation for all trailers.
- If three trailers are shipped, the third trailer leaving the Montreal Distribution Center will have its own documentation.

- A Montreal DC Carrier BOL will be given to each driver (**Exhibit B**) providing the following information:
  - The carton/weight breakdown for each store by load.
- If a trailer that is required to have documentation does not, proceed as follows:
  - Process the freight.
  - Compile an OS&D based on your blind counts\*\*
  - Contact the Montreal Transportation Department prior to making delivery.
- For Special Project Shipments – Manual Shipping Authorization documentation, if applicable, will be located in a plastic pouch on the inside right toward the rear of the trailer. Manual Shipping Authorizations are for freight manually loaded onto the trailer at the Distribution Center. See **Exhibit C** for an example of the Manual Shipping Authorization. The documentation identifies the delivery destination, and the number of cartons manually loaded onto the trailer. The manually loaded cartons are in addition to the freight that is manifested on the Store BOLs. Deliver a copy of the Manual Shipping Authorization to the delivery destination, and retain a copy for billing purposes.

\*\**Blind counts* pertain to a carton count executed without prior knowledge of the number of cartons that should be received for each store.

## **MISSING / OVERDUE TRAILERS**

- In the event that one or more trailers do not meet the scheduled receiving appointment, abide by the following procedures:
  - If all the necessary documentation is received, process the freight you received, compile an OS&D Report, and deliver the freight to the stores.
  - If the required documentation is **not** received, hold the freight until contact has been made with Transportation.
  - Contact the Montreal Transportation Department immediately.



# EXHIBIT B

CONNAISSANCE / BILL OF LADING							Page #: 1
<b>EXPÉDITEUR / SHIP FROM</b> Nom / Name: PVH Corp Adresse / Address: 7445 Ch. Côte-de-Liesse Saint-Laurent QC H4T 1G2				<b>N° de connaissance / Bill of Lading Number:</b> 82867610000277963 <b>N° de chargement / Load Number:</b> 0000199659 <b>Date:</b> 11/20/12			
<b>CONSIGNÉ À</b> Nom / Name: TOTAL LOG Adresse / Address: Tommy Hilfiger - Canada 7445 Ch. Côte-de-Liesse SAINT-LAURENT, QC, H4T 1G2				<b>CARRIERS INFO</b> Nom du transporteur / Carrier: TOTAL LOG N° de remorque / Trailer Number: 1TRUCK NOV20 N° du scellé / Seal Number: 113259, 36593			
<b>SEND FREIGHT INVOICE TO</b> Phillips Van Heusen 1052 MacArthur Road Attn: Transportation Department Reading, PA 19605-9404				<b>Frais de transport / Freight Charge Terms:</b> (Les frais de transport sont prépayés, à moins d'avis contraire) (Freight charges are prepaid unless marked otherwise) Prépayés / À percevoir / Tierce-partie / Prepaid / Collect / 3 <sup>rd</sup> Party Appellation des marchandises: chaussures et vêtements / Commodity Description: Footwear and Apparel			
ORDER INFORMATION							
N° DU MAGASIN / STORE NUMBER	NBRE DE BOÎTES / # CTNS	POIDS / WEIGHT	NBRE DE PALETTES / # OF PALLETS	N° DU MAGASIN / STORE NUMBER	NBRE DE BOÎTES / # CTNS	POIDS / WEIGHT	
BC00002	30	199		CC00401	23	114	
CC00402	16	76		IC00200	31	147	
IC00202	36	175		TC00504	9	68	
TC00701	86	863		TC00703	17	199	
TC00704	25	310		TC00708	42	424	
TC00712	125	1213		TC00714	127	1285	
TC00716	41	453		TC00717	29	314	
TC00723	42	484		TC00728	32	349	
TC00731	38	499		TC00732	26	301	
TC00733	35	407		TC00744	72	718	
TC00746	57	602		TC00841	34	383	
<b>VEUILLEZ AVISER L'EXPÉDITEUR SANS DÉLAI DE TOUT RETARD, ACCIDENT, DOMMAGE, VARIATION DE TEMPÉRATURE, ETC. EN COMPOSANT LE 514-278-8989, POSTÉ 2214.</b> <b>NOTIFY SHIPPER IMMEDIATELY IN EVENT OF DELAY, ACCIDENT, DAMAGE, TEMPERATURE CHANGE, ETC. CALL (514) 278-8989 EXT. 2214.</b>							
Règle en vertu des dispositions et lettres en vigueur à la date d'émission de ce connaissement original ou en vertu des règlements explicites dans le Règlement sur les conditions de transport et des lettres en vigueur à la date d'émission de ce contrat de transport (Connaissement) original. Les marchandises décrites ci-dessus, en apparence et bonne condition, à l'exception des anomalies connues aux conditions de ventes et de lettres en vigueur, sont reçues, expédiées et livrées tel qu'indiqué ci-dessus, et tout transporteur (de rail et transporteur) doit en rendre compte au long de sa route au sein de toute période au scellé être en possession de la marchandise en vertu de ce contrat de transport à son arrivée à destination. Les marchandises sont livrées à destination, à moins qu'il n'y ait eu une perte de poids ou d'une partie de la marchandise avant ou pendant le voyage, et ce, sans préjudice de la destination, ainsi que par chaque partie ayant un intérêt dans la marchandise. Les marchandises sont livrées à destination, à moins qu'il n'y ait eu une perte de poids ou d'une partie de la marchandise avant ou pendant le voyage, et ce, sans préjudice de la destination, ainsi que par chaque partie ayant un intérêt dans la marchandise. (1) Approuvé par le Comité des Transports du Canada conformément au Règlement sur les responsabilités à l'égard du transport ferroviaire des marchandises, 2009/01-483, adopté en vertu de la loi fédérale, tel qu'il est en vigueur au Canada, et toutes les marchandises sont transportées par rail, et (2) de consentement de transporteur maritime, conformément aux dispositions et règlements applicables, sont livrées à destination, à moins qu'il n'y ait eu une perte de poids ou d'une partie de la marchandise avant ou pendant le voyage, et ce, sans préjudice de la destination, ainsi que par chaque partie ayant un intérêt dans la marchandise. (3) Le transporteur ne sera pas responsable des dommages causés par le transporteur, et la limitation de responsabilité relative s'applique dans le cadre de ce Règlement sur les responsabilités à l'égard du transport ferroviaire des marchandises, tel qu'approuvé par Transports Québec, et toutes les marchandises, en provenance du Québec, sont transportées par transporteur québécois, à l'exception de celles qui sont transportées par un transporteur étranger. / The carrier shall be liable for the loss of or damage to the goods described in this bill of lading, subject to the provisions of the applicable law, and the carrier shall be liable for the loss of or damage to the goods described in this bill of lading, subject to the provisions of the applicable law, and the carrier shall be liable for the loss of or damage to the goods described in this bill of lading, subject to the provisions of the applicable law.							
En vertu de la section 7 des conditions de connaissement en vigueur, si l'envoi doit être remis au destinataire sans recours à l'expéditeur, ce dernier doit signer le présent connaissement. / The shipper shall sign the present bill of lading if the goods are to be delivered to the consignee without recourse to the shipper.							
Subject to section 7 of conditions of applicable bill of lading, if shipment is to be delivered to the consignee without recourse to the shipper, the shipper shall sign the following statement: / The carrier shall not make delivery of the goods without payment of freight and all other lawful charges.							
(Signature of consignor)							
<b>PHILLIPS-VAN HEUSEN (SHIPPER) SIGNATURE / DATE</b> (Signature) 20/11/12				<b>CARRIER SIGNATURE / PICKUP DATE</b> (Signature)			

# EXHIBIT B

CONNAISSANCEMENT / BILL OF LADING				Page #: 2					
<b>EXPÉDITEUR / SHIP FROM</b> Nom / Name : PVH Corp Adresse / Address : 7445 Ch. Côte-de-Liesse Saint-Laurent QC H4T 1G2		N° de connaissance / Bill of Lading Number : 82867610000277932 N° de chargement / Load Number : 0000199659 Date : 11/20/12							
<b>CONSIGNÉ TO</b> Nom / Name : TOTAL LOG Adresse / Address : Tommy Hilfiger - Canada 7445 Ch. Côte-de-Liesse SAINT-LAURENT, QC, H4T 1G2		<b>CARRIER INFO</b> Nom du transporteur / Carrier : TOTAL LOG N° de remorque / Trailer Number : 1TRUCK NOV20 N° du scelle / Seal Number : TH.3254							
<b>SEND FREIGHT INVOICE TO</b> Phillips Van Heusen 1082 MacArthur Road Attn: Transportation Department Reading, PA 19605-9404		<b>Frete de transport / Freight Charge Terms :</b> (Les frais de transport sont prépayés, à moins d'avis contraire) / (Freight charges are prepaid unless marked otherwise) Prépayés / À percevoir / Tierce-partie / Prepaid / Collect / 3 <sup>rd</sup> Party Appellation des marchandises : chaussures et vêtements / Commodity Description: Footwear and Apparel							
ORDER INFORMATION									
N° DU MAGASIN / STORE NUMBER	NOMBRE DE BOÎTES / # CTNS	POIDS / WEIGHT	NOMBRE DE PALETTES / # OF PALLETES	N° DU MAGASIN / STORE NUMBER	NOMBRE DE BOÎTES / # CTNS	POIDS / WEIGHT	NOMBRE DE PALETTES / # OF PALLETES		
TC00848	38	485		TC00851	13	168			
VC00801	2	1							
<b>Totals :</b>		1026	10248	KG		22598	LBS		
<b>VEUILLEZ AVISER L'EXPÉDITEUR SANS DÉLAI DE TOUT RETARD, ACCIDENT, DOMMAGE, VARIATION DE TEMPÉRATURES, ETC. EN COMPOSANT LE 514-278-8888, POSTÉ 2214 / NOTIFY SHIPPER IMMEDIATELY IN EVENT OF DELAY, ACCIDENT, DAMAGE, TEMPERATURE CHANGES, ETC. CALL (514) 278-8888 EXT. 2214.</b>					Règles de vente des marchandises et tarifs en vigueur à la date d'émission de ce connaissancement original ou en vertu des règlements applicables dans le Règlement sur les conditions de transport et des tarifs en vigueur à la date d'émission de ce contrat de transport (Connaissancement) original. Les marchandises énumérées ci-dessus, en apparence en bonne condition, à l'exception des remarques contenues aux présentes de nature à faire croire que les marchandises sont endommagées, endommagées et destinées tel qu'indiqué ci-dessus, et sont transportées par le porteur et sont arrivées tout au long de ce contrat de vente de toute personne ou société existant en possession de la marchandise en vertu de ce contrat d'achat à son acheteur jusqu'à son lieu de destination, à moins qu'il n'y ait eu un avis contraire. Si elle se trouve sur son territoire, sous de ses soins à un autre transporteur ou destinataire de la destination, il est convenu par le porteur et l'acheteur de la destination de faire passer les marchandises effectuées tout territoire en tout ou en partie vers le destinataire, ainsi que par chaque partie avant ou après l'émission de son partie des marchandises, que tout service devant être effectué en vertu des présentes est assujéti à toutes les conditions figurant au présent connaissancement contractuel original.				
Émettre de la section 7 des conditions de connaissancement en vigueur, si l'avis de non-remise au destinataire sans retard à l'expéditeur, ce dernier doit signer la déclaration suivante : Le transporteur ne doit pas remettre l'avis sans paiement des frais de port et autres frais applicables.					Révisé et soumis à la destination et tarifs en vigueur à la date de ce contrat de transport et des règlements applicables dans le Règlement sur les conditions de transport et des tarifs en vigueur à la date d'émission de ce contrat de transport (Connaissancement) original. Les marchandises énumérées ci-dessus, en apparence en bonne condition, à l'exception des remarques contenues aux présentes de nature à faire croire que les marchandises sont endommagées, endommagées et destinées tel qu'indiqué ci-dessus, et sont transportées par le porteur et sont arrivées tout au long de ce contrat de vente de toute personne ou société existant en possession de la marchandise en vertu de ce contrat d'achat à son acheteur jusqu'à son lieu de destination, à moins qu'il n'y ait eu un avis contraire. Si elle se trouve sur son territoire, sous de ses soins à un autre transporteur ou destinataire de la destination, il est convenu par le porteur et l'acheteur de la destination de faire passer les marchandises effectuées tout territoire en tout ou en partie vers le destinataire, ainsi que par chaque partie avant ou après l'émission de son partie des marchandises, que tout service devant être effectué en vertu des présentes est assujéti à toutes les conditions figurant au présent connaissancement contractuel original.				
(1) Approuvé par le Canadian Transport Commission by General Order No. T-5, dated February 1, 1985 set forth in the Canadian Freight Classification and also available at all Railway Agency stations and freight offices upon request, when said goods are carried by rail carrier, or (2) of this bill of lading or provided in its tariff of Rules and Regulations when said goods are carried by motor carrier, or (3) of this bill of lading or provided in its tariff of Rules and Regulations when said goods are carried by motor carrier, or (4) of this bill of lading from Schedule A annexed by C.C. 666-78-A April 1978 and 128 as approved by the Québec Transportation Board when said goods are carried by Québec sea to be carried by motor carrier. (5) or approved by the Canadian Transport Commission by General Order No. T-4, set forth in the Rules for the Carriage of Express and Non-Carriage Freight Traffic and the available.					(1) Approuvé par le Canadian Transport Commission by General Order No. T-5, dated February 1, 1985 set forth in the Canadian Freight Classification and also available at all Railway Agency stations and freight offices upon request, when said goods are carried by rail carrier, or (2) of this bill of lading or provided in its tariff of Rules and Regulations when said goods are carried by motor carrier, or (3) of this bill of lading or provided in its tariff of Rules and Regulations when said goods are carried by motor carrier, or (4) of this bill of lading from Schedule A annexed by C.C. 666-78-A April 1978 and 128 as approved by the Québec Transportation Board when said goods are carried by Québec sea to be carried by motor carrier. (5) or approved by the Canadian Transport Commission by General Order No. T-4, set forth in the Rules for the Carriage of Express and Non-Carriage Freight Traffic and the available.				
(Signature of shipper)					(Signature of carrier)				
<b>PHILLIPS-VAN HEUSEN (SHIPPER) SIGNATURE / DATE</b> This is to certify that the above stated materials are properly classified, packaged, marked and labeled, and are in proper condition for transportation according to the applicable regulations of the Canadian Transport Commission. Signature: [Handwritten Signature] Date: 20/11/12					<b>CARRIER SIGNATURE / PICKUP DATE</b> Le transporteur accuse réception des marchandises et engage ses services. Le transporteur certifie que tous les renseignements relatifs aux marchandises énumérées ci-dessus sont exacts et conformes à la réalité. Le transporteur ne sera pas responsable des dommages ou pertes subies par les marchandises énumérées ci-dessus pendant le transport. Le transporteur ne sera pas responsable des dommages ou pertes subies par les marchandises énumérées ci-dessus pendant le transport. Signature: [Handwritten Signature]				

